



Due le motorizzazioni previste: una coppia di Volvo Penta da 480 cv con linea d'asse oppure due da 370 cv anche con trasmissioni IPS.

REGAL 4460 EXPRESS



Ottima è l'idea dei cuscini prendisole con l'estremità superiore inclinabile.

Sportiva e versatile, è una barca adatta a chi desidera ambienti interni eleganti e un pozzetto ben fruibile in ogni sua parte

di CLAUDIO RUSSO

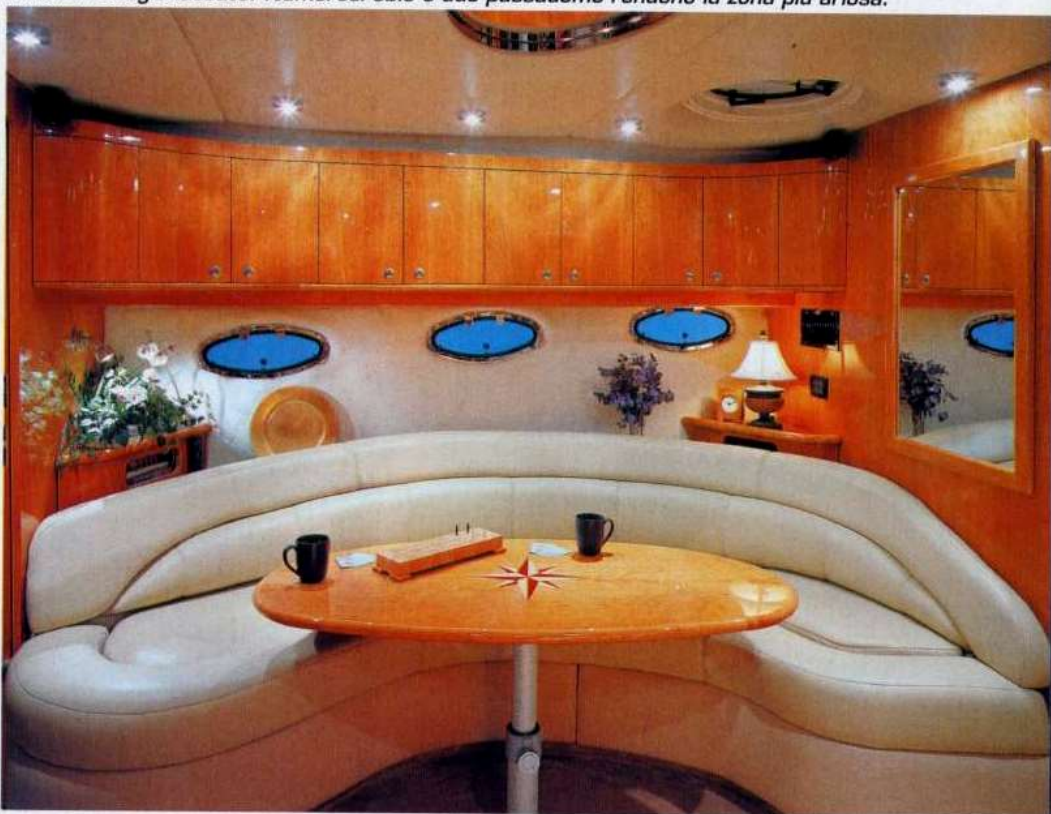
Ammiraglia della gamma Regal, il 4460 Express è un open che si pone nella fascia media del mercato italiano con caratteristiche di versatilità e, dunque, con l'intento di catturare l'attenzione di una vasta fascia di armatori. Questa barca è particolarmente indicata per chi cerca un design dal tono sportivo, ma anche per chi predilige la cura e l'eleganza de-

gli ambienti interni e pure per chi, in piena epoca di hard top apribili e non, è rimasto affezionato allo spirito dell'open puro. Il tettuccio rigido è infatti integrato nel rollbar ma rimane staccato dal parabrezza, in modo tale da creare, sì, una zona d'ombra ma mantenere sempre il pozzetto esposto all'aria aperta. In ogni caso, il classico tendalino trasparente assicura la chiusura to-

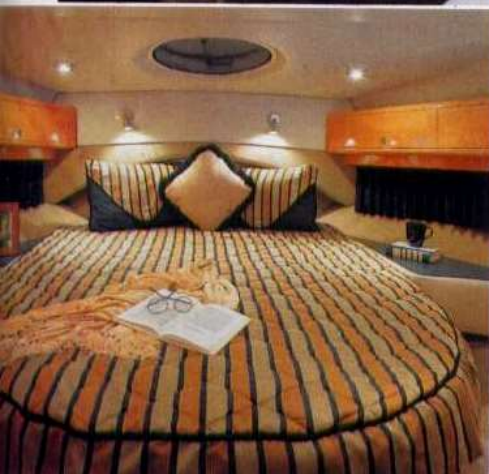
DATI TECNICI

Lunghezza fuori tutto	m 13,60
Larghezza	m 4,20
Pescaggio	m 0,90
Dislocamento a vuoto	kg 9979
Serbatoio carburante	lt 1241
Serbatoio acqua	lt 382
Motorizzazione	cv 370x2, 480x2
Posti letto	6
Costruito da	Regal Marine Industries
Elenco distributori italiani	Regal Marine Industries, www.regalboats-italy.com
Regal Executive Service Office, tel. 06 9410126, fax 06 9411823	

Sotto, la dinette nel quadrato si inserisce in un ambiente elegante, arredato con mobili in ciliegio laccato. Numerosi oblò e due passauomo rendono la zona più ariosa.



Sotto, la plancia di comando ha spazio per tutta la strumentazione elettronica.



Sopra, l'armatoriale di prua. Sotto, la comoda sezione poppiera del pozzetto.

tale di tutto il pozzetto, così da poter sfruttare la barca anche quando il tempo non regala temperature estive. Sempre in coperta, la sezione di poppa offre un'area attrezzata con divani contrapposti, che è studiata per offrire a più persone la possibilità di esporsi al sole stando seduti e conversando tranquillamente fra loro. Su richiesta è tuttavia possibile avere una superficie prendisole fissa con una parte rialzabile che può trasformarsi in uno schienale, in modo da poter mantenere all'occorrenza la sedute contrapposte in pozzetto. Comunque, che si preferisca l'ombra o il sole, sul 4460 Express non si perde mai il contatto con il resto degli ospiti a bordo. Chi è accomodato all'aperto, sui divani di poppa, può sempre dialogare con i passeggeri seduti nell'ampia

dinette semicircolare sistemata al centro del pozzetto, sul lato di sinistra. Inoltre, a completamento del comfort a bordo, sul lato di dritta si trova un mobile cucina con lavello, grill e piano di lavoro. Sottocoperta, il Regal 4460 Express offre spazi ispirati a una barca di dimensioni maggiori. In ambienti finemente arredati con mobili in ciliegio laccato, si trovano due cabine e il salone al centro della barca. L'armatoriale, che è a prua, gode di un bagno privato piuttosto grande. Anche la cabina ospiti, a poppa, dispone di un bagno con accesso diretto e offre pure un vano dedicato all'installazione di una lavatrice. Il quadrato è spazioso e con una buona altezza del cielino. È allestito con una dinette semicircolare a sinistra e un mobile cucina sul lato opposto, in corrispondenza della quale il pagliolato è senza moquette, ma in doghe di legno di ciliegio. Tutto l'ambiente a centro barca beneficia inoltre della luminosità dei numerosi oblò e dei due passauomo. La barca è disponibile con una coppia di Volvo Penta TAMD 75 da 480 cv e trasmissione in linea d'asse, oppure con i D6 da 370 cv, sempre di Volvo Penta. In questo caso, si può scegliere fra la classica linea d'asse o il sistema IPS. Infine, il Regal 4460 Express è garantito a vita su struttura carena e strumentazione e cinque anni sull'osmosi. ■

